











LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | Navrhnená osa koleje |
|  | Navrhnené stavebné úpravy |
|  | Návrh umiestnenia výstražníkov - riešenie PS 01 této stavby |
|  | Rozhľadové pomery - porucha PZZ |
|  | Rušené prvky |
|  | Navrhnený rozsah úprav komunikácie |
|  | Navrhnená prejazdová konštrukcia |
|  | Navrhnená záverná zidka |
|  | Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o. |
|  | Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci |

HEKTOMETR 24,9 STANOVEN JAKO PEVNÝ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Píseň
Kraj: Středočeský	Stavební úřad: DÚ Praha			DÍČ: CZ-62618911
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			tel.: 378 023 411
Název stavby:				e-mail: kta@kta-technika.cz
				www: http://www.kta-technika.cz
				ID datové schránky: fw3g5xh
Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třeboň				Číslo zakázky
E.1.3 - SO 02 - Přejezdová konstrukce v km 24,981				Datum
				Účel
Situační návrh úprav v přejezdu km 24,90 - 25,00				Měřítko
				Číslo výkresu